

HPRS À L'HEURE DE LA MONOPLACE

Après avoir organisé des journées de pilotage pour ses clients sur les plus beaux circuits de l'hexagone, l'équipe HPRS d'Eric Pinel propose désormais des sessions de roulage monoplace en complément des séries GT. Récit d'un nouveau chapitre entamé sur le très sélectif circuit de Nîmes Lédénon.



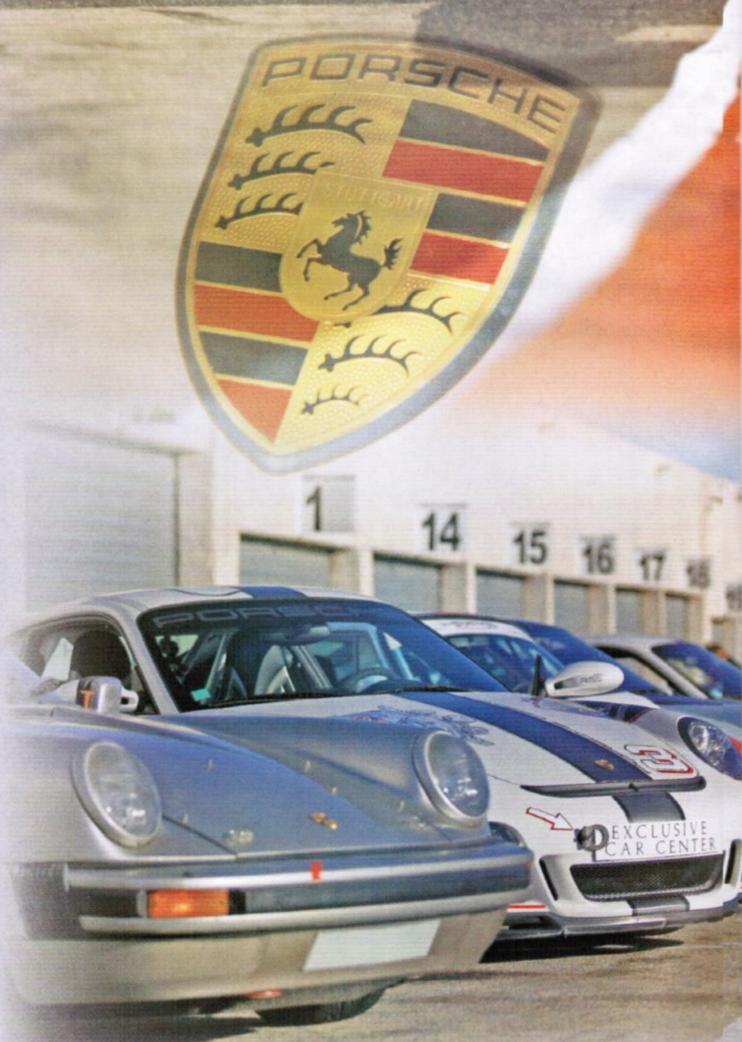
Lorsqu'Eric Pinel, le sympathique boss d'HPRS, décida d'organiser sa toute première journée de roulage, son souhait était de permettre à ses clients de parfaire leur pilotage et surtout de découvrir tout le potentiel de leurs autos dans les meilleures conditions. Certains ont très vite adhéré au concept, au point d'investir dans de véritables autos taillées pour la performance. L'équipe HPRS pouvait ainsi faire étalage de toute son expertise en leur préparant d'authentiques véhicules de compétition.

Les circuits du sud de la France écumés, décision fut prise de mettre le cap vers d'autres endroits prestigieux, tels Dijon. Avec des autos toujours mieux préparées et les conseils avisés des pilotes instructeurs présents sur chaque journée, les chronos ont vite commencé à descendre pour se rapprocher des références en course. Si les débutants n'ont jamais été oubliés dans ces journées où seule la bonne ambiance prime, il fallait offrir aux plus aguerris la possibilité de grimper encore un échelon. La monoplace s'imposait donc logiquement, en complément des Porsche qui restent bien évidemment la grande spécialité de l'équipe HPRS.

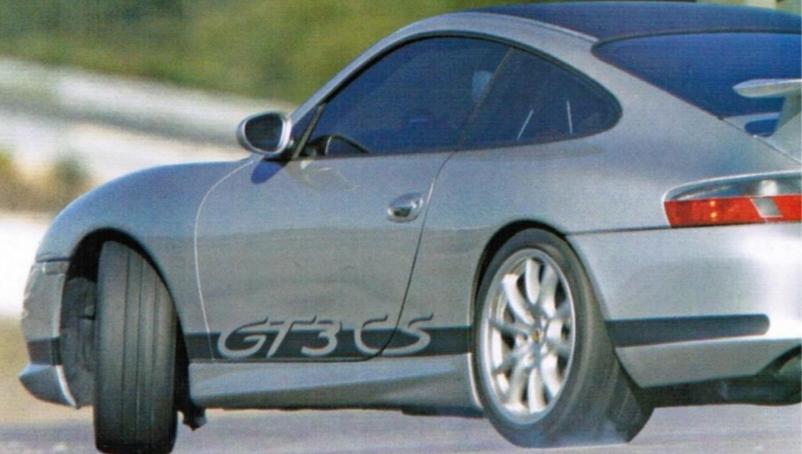
Le 11 octobre, sur le circuit de Lédénon, la journée était donc articulée autour deux groupes de roulage distincts. Si une quinzaine de Porsche évoluaient en GT, 10 monoplaces prenaient également la piste, avec une majorité de Formule Renault 2.0. Présente en force avec pas moins de 6 voitures dont celle que Fred emmena brillamment sur le podium de la manche V de V du circuit Paul Ricard, l'équipe Zig-Zag de Sébastien Boulet donnait le tempo. Avec un rapport poids-puissance autrement plus favorable et de solides appuis aérodynamiques, l'issue de la confrontation chronométrique était évidente, surtout lorsque le boss de l'équipe du Luc s'installa au volant. Ancien lauréat du volant Elf et pilote émérite de Formule 3, il nous fit étalage du potentiel de ses autos en rentrant à fond absolu dans le célèbre « triple gauche » du circuit gardois. Mention spéciale également à l'écurie Esprit Compétition de Laurent Faure, présente avec des Formule 3 et des Formule Ford.

N'allez cependant pas croire que le rythme n'était pas soutenu du côté des GT; posté sur le bord de la piste avec mes boîtiers photos, j'ai pu voir et surtout immortaliser des passages de toute beauté. Une GT3 RS bien pilotée, je peux vous dire que ça n'amuse vraiment pas le terrain! Le spectacle était également assuré par quelques anciennes gloires de la firme de Stuttgart, comme cette vénérable 964 Carrera 2 dont le sympathique propriétaire n'hésita pas à me passer le volant l'espace de quelques tours.

Outre la performance et la passion, c'est aussi ça les journées HPRS: une ambiance ultra-détendue où personne ne se prend la tête! Débutant, confirmé ou pro: tout le monde est là pour s'amuser et surtout s'entraider. Parfaitement intégrées à la journée, les monoplaces font désormais partie intégrante d'un concept qui ne cesse de faire des adeptes! ■



Posté sur le bord de la piste avec mes boîtiers photos, j'ai pu voir et surtout immortaliser des passages de toute beauté. Une GT3 RS bien pilotée, je peux vous dire que ça n'amuse vraiment pas le terrain!



HPRS
Motorsport

**SPECIALISTE PORSCHE
INDEPENDANT**

17 Bd Vallombrosa 06400 Cannes
Tel 04.93.389.911 Fax
04.93.39.67.02
site: hprs.fr

Entretien - Assistance Course

Préparation Piste et Rallye

**Pièces détachées
Neuves et Occasions**

Climatisation

**Géométrie - Pneumatiques
Liaison au sol**